

# ING. PAVEL VOGEL

projektová činnost ve výstavbě  
požární bezpečnost staveb  
IČ 469 44 877

644 71 Veverská Bítýška, Chudčice 166, tel: 728 212 472, vogel@atlas.cz

---

**Stavba :**

**VESTAVBA VÝTAHU VE VÝTAHOVÉ  
ŠACHTĚ DO ZRCADLA SCHODIŠTĚ  
BYTOVÉHO DOMU**

**Lidická 698/15, 602 00 Brno  
k.ú. Veverčí, parc.č. 1448**

**Stupeň projektu :**

**dokumentace pro stavební povolení**

## **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

**Vypracoval :**

Ing. Pavel Vogel  
Chudčice 166, 664 71 Veverská Bítýška  
číslo aut.1004476 IČ 469 44 877

**Projektant :**

Ing. arch. Lenka Kropšová,  
Sušilova 7, Brno 602 00

**Investor :**

Statutární město Brno,  
Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

**Místo, datum :**

Brno, září 2018

## Obsah:

1.	Popis stavebního objektu .....	3
1.1.	Účel stavebního projektu.....	3
1.2.	Konstrukční řešení.....	3
2.	Koncepce řešení požární bezpečnosti.....	3
3.	Posouzení požární bezpečnosti .....	4
4.	Zhodnocení stavebních prvků a konstrukcí .....	5
5.	Technická zařízení - elektroinstalace .....	5
6.	Požárně technické vybavení objektu .....	7
6.1.	Umístění a druh hasících přístrojů .....	7
7.	Zhodnocení objektu z hlediska protipožárního zásahu .....	7
7.1.	Řešení požárního vodovodu .....	7
7.2.	Protipožární zabezpečení.....	7
7.3.	Bezpečnostní značky a tabulky .....	7
8.	Závěr.....	8
9.	Použité podklady.....	8

### Název stavby:

Vestavba výtahu ve výtahové šachtě do zrcadla schodiště bytového domu.

### Místo stavby:

místo stavby: Lidická 698/15, 602 00 Brno  
parcel. číslo: 1448  
kat. území: Veveří  
vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

### Údaje o stavebníkovi

#### jméno, příjmení a místo trvalého pobytu:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  
IČO: 44992785, DIČ: CZ44992785

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. arch. Lenka Kropšová, Sušilova 7, 602 00 Brno  
IČ: 473 90 999, č. autorizace 02 283 ČKA

### Údaje o zpracovateli PBŘ

Ing. Pavel Vogel, Chudčice 166, 664 71 Veverská Bítýška  
číslo aut.1004476 IČ 469 44 877

Předmětem posouzení požární bezpečnosti je zřízení nového výtahu s výtahovou šachtou v objektu bytového domu na ulici Lidická 698/15 v Brně. Předložená projektová dokumentace je ve stupni projekt pro vydání stavebního povolení.

Posuzování bude probíhat podle ČSN 73 0834 a souvisejících norem.

## **1. Popis stavebního objektu**

### **1.1. Účel stavebního projektu**

Posuzovaný projekt řeší návrh výtahové šachty a instalaci strojního zařízení osobního výtahu.

### **1.2. Konstrukční a dispoziční řešení**

Stávající nájemní bytový dům je umístěn v ulici Lidická, okolní zástavbu tvoří řadová zástavba bytových domů. Dům je přístupný vchodem z uličního chodníku z ulice Lidická. Dům má 1 podzemní podlaží a 5 nadzemních podlaží. Dům není průchozí a má vnitřní dvůr přístupný z 1.NP. Dům je ukončený sedlovými střechami s keramickou krytinou. V objektu jsou v 1.PP a 1.NP nebytové prostory, ve zbývajících podlažích včetně 1.NP jsou byty.

Středem domu vede domovní schodiště s širokým prostorem zrcadla, kde bude vestavěna nová výtahová šachta. Do prostoru bude vestavěna ocelová konstrukce výtahové šachty opláštěná bezpečnostním sklem, v 1.PP pak opláštěná deskami Cetris.

Výtah bude mít 4 nástupní stanice: 1.NP až 4.NP. Pod výtahem je prohlubeň dojezdu výtahu.

V souvislosti se stavbou nebudou prováděny žádné stavební prováděcí nenarušující základní nosný systém objektu.

Jsou nutné následující stavební úpravy:

-na úrovni podlahy v 1.NP bude pod výtahovou šachtou ubourána podlaha

-ve spodní části prohlubně bude provedena deska tl. 300 z prostého vyztuženého betonu C20/25XC2.

### **Popis výtahu**

Osobní trakční (elektrický) výtah TOV 450/0,63 :

-rozměry šachty (vnitřní): šířka 1020 mm, hloubka 1840mm, horní přejezd 3180mm, spodní dojezd (prohlubeň) 900 mm, dopravní zdvih 12,585m.

-rozměry šachty (vnější): 1180 x 2000mm (vnější rozměr), výška 16,665 m

-vybavení šachty: pevná vodítka kabiny, nová pevná vodítka protiváhy protiváha, kryt protiváhy, nárazníky pod kabinu, omezovač rychlosti včetně lanka a napínacího závaží. Nainstalován bude spínač Stop do prohlubně, zásuvka do prohlubně 230V a žebřík do prohlubně. Šachta bude osvětlena (osvětlení šachty je součástí dodávky výtahu), nad a pod kabinou bude umístěn zvonek pro vyproštění osob ze šachty. Odvětrání výtahové šachty do podkrovního prostoru.

-nosnost: 450kg – 6 osob

-dopravní rychlost: 0,63m/s

-dopravní rychlost: 0,63m/s

-rozměr kabiny: šířka 900mm, hloubka 1300mm, výška 2100 mm

-kabinové dveře: 800/2000mm, automatické harmonikové dveře, např. nerezové (s požární odolností), rám dveří např. broušená nerez, brus 220, evnt. Komaxit.

-šachetní dveře: 800/2000mm otvíravé bez požární odolnosti

-provedení kabiny: kabina bude neprůchozí - rám ocelový zinkovaný, kabina kovová složená z lamel.

Stěny budou materiálu neocompat , komaxit, polyrey...dle následného upřesnění investora.

Strop bude v provedení dle platných ČSN, osvětlení LED panelem zabudovaným do podhledu. Podlaha bude protiskluzné PVC Altro (součinitel smykové tření 0,6), okopové lišty v provedení nerez.

-vybavení kabiny: ovládací nerez panel s tlačítky a multifunkčním displejem, madlo, gong, sedátko, nouzové světlo zálohované baterií a záložním zdrojem, signalizace přetížení a tenzometrické vážení kabiny v rámu, okopové plechy, zrcadlo na boční stěně, automatická ventilace, tlačítko znovu otevření a zavření dveří, revizní jízda na střeše a zábradlí, celoplošné optické lišty, uzpůsobení ovladačových kombinací dle ČSN.

Případné bezbariérové vybavení kabiny bude dodáno po dohodě s investorem.

-řízení: mikroprocesorové, sběrné řízení směrem dolů Simplex.

-signalizace v nástupištích: polohová a směrová v základní stanici (1.np) a směrová v ostatních stanicích, umístění signalizace a přivolávačů v zárubní šachetních dveří, gong při příjezdu do stanice

-strojovna: výtah bez strojovny, stroj umístěn v hlavě šachty

-pohon: trakční převodový stroj, frekvenčně řízený

-elektroinstalace: mikroprocesorový rozvaděč výtahu bude napojen na stávající rozvod v domě a bude umístěn v nejvyšší nástupní stanici jako součást šachetních dveří. Vedle těchto šachetních dveří bude také umístěn servisní panel.

### **zásobování elektrickou energií:**

Jištění hlavního přívodu: 25A – jistič s charakteristikou C

Hlavní přívod: CYKY 5Cx4

Hlavní jistič ve výtahovém rozvaděči: 20A – charakteristika C

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající beze změn. Dojde pouze k napojení nového rozvaděče výtahu z domovního rozvaděče kabelem (vyhovujícím ČSN IEC 60331) uloženým pod omítkou s krytím nejméně 10 mm. Rozvaděč výtahu bude umístěn v poslední nástupní stanici ve 4.np vedle dveří do výtahu.

Připojení objektu je beze změn.

## **2. Koncepce řešení požární bezpečnosti**

Posuzovaný bytový objekt má z hlediska PO pět nadzemních podlaží a jedno podzemní podlaží (viz ČSN 73 0802 čl.5.2.1), požární výška je 16,16 metru, konstrukční systém je smíšený.

K posuzovanému objektu není k dispozici žádné požárně bezpečnostní řešení. Předpokládá se, že schodiště s výtahovou šachtou je součástí únikové cesty.

Navržená instalace výtahu bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0834.

## **3. Posouzení požární bezpečnosti**

V případě nové instalace osobního výtahu v prostoru zrcadla schodiště se bude jednat z hlediska posuzování požární bezpečnosti o **změnu staveb sk.I** podle ČSN 73 0834 (čl.3.3b2 – zřízení osobního výtahu v objektu OB2 s požární výškou do 30 metrů). Nedojde ke zvýšení požárního rizika – výtahová šachta bude součástí schodišťového prostoru, výtah bez strojovny výtahu). Ke zvýšení počtu unikajících osob nedojde, ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nedojde, nenastane ani změna funkce objektu ve vztahu na věcně příslušné projektové normy a nedojde k změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám (vestavba výtahové šachty není podstatnou stavební změnou objektu, vyhovuje podmínkám čl. 3.3b2 ČSN 73 0834).

Posuzovaný objekt je bytový dům skupiny OB2 dle ČSN 73 0833.

Z hlediska třídění dle ČSN 73 0834 je změna posuzována jako změna stavby skupiny I a pokud budou splněny požadavky kap. 4 ČSN 73 0834, nebudou požadována další opatření z hlediska PO. V následujícím budou úpravy posuzovány podle kap. 4 výše uvedené ČSN.

#### **4. Zhodnocení stavebních prvků a konstrukcí**

Technické požadavky kap. 4 ČSN 73 0834 budou splněny následovně:

- a) stavební konstrukce zajišťující stabilitu objektu nebo části objektu nebo konstrukce ohraničující únikové cesty nebo konstrukce ohraničující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných nebudou dotčeny
- b) stupeň hořlavosti stavebních konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, musí být dodrženo následující :
  - konstrukce výtahové šachty z ocelových uzavřených profilů s opláštěním z bezpečnostního skla Connex (třída reakce na oheň A1 podle ČSN 73 0810) nebo desek Cetris (třída reakce na oheň A2-s1,d0 podle EN 13 501-1)
  - betonové konstrukce (třída reakce na oheň A1 podle ČSN 73 0810)
  - výtahová klec musí být z výrobků třídy reakce na oheň A1 až A2 a bude sloužit pro dopravu osob
- c) šířky a výšky požárně otevřených ploch v obvodových stěnách nebudou zvětšeny – nemění se
- d) nové prostupy rozvodů stěnami budou utěsněny, těsnění prostupů mezi elektrokabely a stěnou, popř. chráničkou bude řešeno systémovými ucpávkami s požární odolností EI90, prostupy budou označeny štítkem, obsahujícím informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jménu zhotovitele a označení výrobce systému. Těsnění prostupů rozvodů uvedených v čl.6.2.1 ČSN 73 0810 (viz následující) musí vyhovovat hodnocení podle čl.7.5.8 ČSN EN 13 501-2
- e) nové vzduchotechnické potrubí není navrženo
- f) nové prostupy rozvodů stropy budou utěsněny, těsnění prostupů mezi elektrokabely a stěnou, popř. chráničkou bude řešeno systémovými ucpávkami s požární odolností EI90, prostupy budou označeny štítkem, obsahujícím informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jménu zhotovitele a označení výrobce systému. Těsnění prostupů rozvodů uvedených v čl.6.2.1 ČSN 73 0810 musí vyhovovat hodnocení podle čl.7.5.8 ČSN EN 13 501-2
- g) původní únikové cesty z upravovaných prostorů se nemění
- h) nová výtahová šachta neprochází více požárními úseky (bude pouze v prostoru stávajícího schodiště), nemusí tvořit samostatný požární úsek – viz ČSN 73 0802 čl. 8.10.1 a 5.3.2c. Výtah je navržen bez strojovny výtahu.
- i) navrženými úpravami nebudou zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah (příjezdové komunikace, vnější a vnitřní odběrná místa, PHP – viz následující)

**Z uvedeného vyplývá, že navrhované řešení instalace zařízení výtahu a stavebních úprav splňuje požadavky stanovené v ČSN 73 0834.**

Požadavek na odvětrání výtahové šachty výtahu podle ČSN 73 0802 čl.8.10.5a bude splněn :

šachta výtahu může být odvětrána vně objektu s odvodem vzduchu nad úroveň nejvyšší polohy výtahové klece a s přívodem vzduchu v nejnižší možné úrovni.

Vlastní výtahová šachta bude odvětrána dle požadavků ČSN.

#### **5. Technická zařízení - elektroinstalace**

Požadavky na dodávku elektrické energie podle ČSN 73 0802 čl. 12.9.1 a 12.9.2 a ČSN 73 0848 :

Elektrické rozvody zajišťující funkci nebo ovládání zařízení sloužících k protipožárnímu zabezpečení stavebních objektů nejsou instalovány.

Elektrické rozvody výtahu ve výtahové šachtě a v prostoru schodiště budou posuzovány jako rozvody v chráněné únikové cestě – budou provedeny podle následujících požadavků - viz čl.12.9.2a,c) ČSN 73 0802 :

- musí být použity vodiče a kabely s třídou funkčnosti P15-R a třídou reakce na oheň B2<sub>cas</sub>1,d0, nebo
- musí být uloženy či chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti a pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod.; tyto ochrany musí požární odolnost EI 30 DP1, pokud se nepožaduje konkrétních podmínkách jiná odolnost.

Tyto požadavky se vztahují na rozvody elektrické instalace až po vstupní svorky zařízení – výrobku (např. vstupní svorky rozvaděče – vypínače výtahu) a pro celý rozvod osvětlení strojovny a šachty, prostorů kladek a prohlubně (viz pozn.2 čl.12.9.3 ČSN 73 0802). Výtah se ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/16/ES a navazujících harmonizačních dokumentů posuzuje jako celek, tedy jako stroj, do něhož je zabudováno elektrické, strojní a další zařízení (začínající vstupními svorkami hlavního rozvaděče-vypínače výtahu).

Elektrická zařízení a rozvody, které jsou součástí dodávaného výtahu (vlečné a ovládací kabely, osvětlení kabiny, elektromotory atd.) musí výlučně splňovat technické podmínky uvedené v normách řady EN 81-xx (ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50).

Kabely, které nebudou po změně stavby funkční, budou demontovány (odstraněny), kromě případů, kdy jsou vedeny tak, aby nemohly šířit požár např. jsou-li vedeny pod omítkou.

***Těsnění prostupů kabelů a potrubí přes požárně dělicí konstrukce, ohraničující konstrukce, konstrukce zajišťující stabilitu objektu, konstrukce ohraničující měněné a neměněné prostory a konstrukce ohraničujícími únikové cesty – obecně (viz čl.6.2.1 ČSN 73 0810)***

*Prostupy rozvodů a instalací, technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod. mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi, konstrukcemi zajišťujícími stabilitu objektu, konstrukcemi ohraničujícími měněné a neměněné prostory a konstrukcemi ohraničujícími únikové cesty (viz kap.4 ČSN 73 0834). Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce.*

*Prostupy musí být také navrženy a realizovány v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, v případě vzduchotechnických zařízení v souladu s ČSN 73 0872 a dalšími ustanoveními souvisejícími s prostupy v ČSN 73 08xx.*

*Těsnění prostupů se provádí:*

*a) realizací požárně bezpečnostního zařízení- výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1:2010. článek 7.5.8), nebo*

*b) dotěsněním (např. dozděním, případně dobetonováním) hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi okolo chráněných únikových cest (nebo okolo požárních nebo evakuačních výtahů) a zároveň pouze v případech specifikovaných dále.*

*Podle bodu a) se prostupy hodnotí kritérii*

*- EI v požárně dělicích konstrukcích EI nebo REI a nebo*

*- E v požárně dělicích konstrukcích EW nebo REW.*

*Podle bodu b) tohoto článku lze postupovat pouze v následujících případech:*

*1) Jedná se o prostup zděnou nebo betonovou konstrukcí (např. stěnou nebo stropem) a jedná se maximálně o 3 potrubí s trvalou náplní vodou nebo jinou nehořlavou kapalinou (např. teplá nebo studená voda, topení, chlazení apod.). Potrubí musí být třídy reakce na oheň A1 nebo A2 a nebo musí mít vnější průměr potrubí maximálně 30 mm. Případné izolace potrubí v místě prostupů (pokud jsou) musí být nehořlavé, tj. třídy reakce na oheň A1 nebo A2 a to s přesahem minimálně 500 mm na obě strany konstrukce; nebo*

*2) jedná se o jednotlivý prostup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm. Takovýto prostup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádkartonové nebo sendvičové konstrukci. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou.*

*Podle bodu b) se samostatně posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm.*

*Je-li ve zděné nebo betonové požárně dělicí konstrukci v době výstavby vynechán montážní otvor (podle bodu b1) např. pro potrubí s vodou, potom po instalaci potrubí musí být otvor dozděn nebo dobetonován (v kvalitě okolní konstrukce) výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2 a to až k povrchu potrubí a to v celé tloušťce konstrukce.*

*U prostupů podle bodu b2) se předpokládá provedení prostupu se shodným průměrem, jako je průměr kabelu. Pokud by byl v sendvičové konstrukci proveden otvor větší, např. o průměru 100 mm pro kabel o průměru 20 mm, pak se postupuje podle bodu a) tohoto článku.*

*Požární klapky a klapky pro odvod kouře osazené v požárně dělicích konstrukcích musí být utěsněny podle podmínek stanovených v klasifikaci požární odolnosti klapky vypracované v souladu s ČSN EN 13501-3+A1 a ČSN EN 13501-4+A1 a/nebo podle odzkoušených a klasifikovaných řešení.*

Prostupy nových elektrokabelů konstrukcemi podle kap.4 ČSN 73 0834 budou těsněny podle předchozích požadavků. Systémová těsnění (manžety, tmely a jiné výrobky) budou označeny štítkem, obsahujícím informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jménu zhotovitele a označení výrobce systému.

**Nový rozvaděč** výtahu bude umístěn na výtahové šachtě (hlavní jistič ve výtahovém rozvaděči: napětí nad 200V, ale elektrický proud 20A).

#### **Funkce výtahu při požáru :**

V objektu není požadován evakuační ani požární výtah. **Pro řešení objekt bude použit výtah**, který bude konstrukčně řešen tak, že **při výpadku napájení dojde do stanovené stanice** (stanice v 1.NP při východu z objektu) a umožní osobám uvnitř výtahu opuštění tohoto výtahu (otevření dveří) a po té se odstaví z provozu (zálohování této činnosti bude nouzovým zdrojem, který bude součástí dodávky výtahu). Tzn., že výtah bude vybaven „systémem automatického nouzového sjezdu“ a bude splňovat požadavky ČSN EN 81-73.

## **6. Požárně technické vybavení objektu**

### **6.1. Umístění a druh hasicích přístrojů**

Doplnění přenosných hasicích přístrojů není vyžadováno (viz čl.5.4 ČSN 73 0833), nový výtah bude bez strojovny výtahu.

## **7. Zhodnocení objektu z hlediska protipožárního zásahu**

### **7.1. Řešení požárního vodovodu**

Pro dané projektové řešení se nepožaduje doplnění nových hydrantů.

### **7.2. Protipožární zabezpečení**

Nové vnější ani vnitřní zásahové cesty a nástupní plochy nejsou podle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0834 požadovány. Nástupní plochy není třeba zřizovat.

### **7.3. Bezpečnostní značky a tabulky**

Výtah, který neslouží k evakuaci, musí být označen bezpečnostním značením „**Tento výtah neslouží k evakuaci osob**“ (viz § 10 vyhl. 23/2008) – bude umístěno v kabině výtahu a v každém podlaží nad vstupními dveřmi do výtahové šachty.

Vzhled a umístění bezpečnostních značek musí být v souladu s Nařízením vlády ze dne 23.10.2017, které bylo zveřejněno ve vyhl. NV č.375/2017 Sb.

Poznámka - dle nařízení vlády ze dne 23.10.2017, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, je stanovena povinnost zajistit při použití značek pro únik a evakuaci osob a značky překážek na únikových cestách viditelnost značek při snížené viditelnosti. Značky musí vydávat světlo nebo být osvětleny nebo je nutné použít značky fotoluminiscenční. Značky vyžadující dodávku energie musí být vybaveny nouzovým zdrojem pro případ přerušení dodávky energie.

## 8. Závěr

Navržená vestavba výtahu vyhoví požadavkům na požární bezpečnost stavby, přičemž musí být splněny podmínky dle této technické zprávy, k nimž patří především následující :

- **Rozsah a konstrukce** stavby budou provedeny dle dokumentace a podkladů, předložených k tomuto posouzení (archivováno u projektanta).
- **Stavební konstrukce** budou provedeny podle požadavků kap. 1, 4
- Vnitřní **instalace** budou provedeny způsobem dle popisu v kap. 5.
- Budou rozmístěny **tabulky** dle popisu v kap. 7.3.

*Požadavky z hlediska PO musí být zapracovány do projektů jednotlivých profesí, uvedené požadavky budou v jednotlivých profesích navrženy a vyřešeny, mezi profesemi bude provedena koordinace v souladu s vyhl.246/2001 k zákonu o požární ochraně.*

*Toto PBR je nedílnou součástí celé projektové dokumentace.*

*U veškerých výrobků a zařízení, které mají vliv na požární bezpečnost objektu (např. požární ucpávky a tmely, stavební konstrukce) musí být doložen certifikát dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Firmy, které budou instalovat nebo aplikovat výše uvedené výrobky a zařízení musí mít příslušné oprávnění k provádění této činnosti.*

*V případě změn projektu nebo změn účelu jednotlivých prostorů je povinností generálního projektanta provést její přehodnocení formou změny nebo doplnku požárně bezpečnostního řešení stavby provedeným autorem tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby. V opačném případě odpovědný projektant řešení požární bezpečnosti stavby neodpovídá za provedené změny stavby a požárně bezpečnostní řešení stavby je neplatné v plném rozsahu.*

*Posouzení projektové dokumentace se po schválení příslušného HZS stává závazným dokumentem pro stavební povolení. Jakékoliv změny musí být konzultovány s generálním projektantem a zpracovatelem tohoto PBR.*

*Žádná z částí popř. jakékoliv informace z tohoto požárně bezpečnostního řešení nesmí být zveřejňovány, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu autora.*

*Pozn.: Podrobnější popis konstrukčního, dispozičního a technického řešení stavebního objektu je součástí výkresové dokumentace a technické zprávy projektu stavby.*

## 9. Použité podklady

**ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (květen 2008) + Z1 + Z2

**ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení (červenec 2016)

**ČSN 73 0821,ed.2**

Požární bezpečnost staveb. Požární odolnost stavebních konstrukcí (květen 2007)

**ČSN 73 0833** Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování (září 2010) + Z1

**ČSN 73 0834** Požární bezpečnost staveb. Změny staveb (březen 2011) + Z1 + Z2

**ČSN 73 0848** Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody (duben 2009) + Z1

**ČSN EN 81-73** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru

**ČSN EN ISO 7010** Grafické značky. Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky. Registrované bezpečnostní značky (prosinec 2012) + A1 až A5

**ČSN ISO 3864-1** Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení (2012)

**Nařízení vlády č.375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**vyhl. 23/2008 Sb.** Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek (vyhl. 268/2011 Sb.)

**vyhl. 246/2001 Sb.** Vyhláška MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**zákon 183/2006 Sb.** stavební zákon v platném znění



**vyhl. 526/2006 Sb.** kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona  
**vyhl. č. 268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby  
**zákon 133/1985 Sb.** o požární ochraně v platném znění

Roman Zoufal a kol. – Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, vydal PAVUS, a.s.  
v roce 2009

projektová dokumentace akce : **VESTAVBA VÝTAHU VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ DO ZRCADLA  
SCHODIŠTĚ BYTOVÉHO DOMU, Lidická 698/15, 602 00 Brno, k.ú. Veverí, parc.č. 1448**, vypracovala  
Ing. arch. Lenka Kropšová, Sušilova 7, Brno 602 00, IČO: 473 90 999, č. autorizace 02 283 ČKA

použité zkratky :

---

NP	nadzemní podlaží
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PBS	požární bezpečnost staveb
PHP	přenosný hasicí přístroj
PNP	požárně nebezpečný prostor
PP	podzemní podlaží
PÚ	požární úsek
SPB	stupeň požární bezpečnosti

Hodnocení dle ČSN 73 0810 - Základní písemné značky:

R (t)	nosnost konstrukce
I (t)	tepelná izolace konstrukce
E (t)	celistvost konstrukce
W (t)	hustota tepelného toku či radiace z povrchu konstrukce
C, C2, C3	samouzavírací zařízení požárních uzávěrů
S <sub>m</sub> , S <sub>200</sub>	kouřotěsnost konstrukce